



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
(МИНТРАНС РОССИИ)

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**  
(РОСАВИАЦИЯ)

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ**

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,  
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495  
Тел. (499) 231-52-37 Факс (499) 231-55-35  
e-mail: rusavia@scaa.ru

10.04.14 № 5.09-461

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Заместителю генерального директора  
по организации перевозок  
и наземного обеспечения  
ОАО «Авиакомпания «Сибирь»  
В.А. Пшеницину

Уважаемый Вячеслав Анатольевич!

Федеральное агентство воздушного транспорта рассмотрело Ваше обращение и в соответствии с положением А224 документа ИКАО «Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» (Doc 9284 AN/905 дополнение) согласовывает перевозку Благодатного Огня рейсом С7-073 20 апреля 2014 года по маршруту Москва(Домодедово) – Красноярск. При перевозке воздушным транспортом Благодатного Огня в лампе «Дэви» должны быть выполнены следующие условия:

- перевозке подлежит только одна лампа «Дэви» заправленная керосином (номер по списку ООН: 1223)
- лампа должна содержать топливо в количестве, не большем чем это необходимо на время полета, а топливо должно находиться в герметичном сосуде;
- лампа должна быть надежно закреплена;
- на борту воздушного судна лампа должна находиться под постоянным наблюдением сопровождающего лица и члена кабинного экипажа (бортпроводника);
- лампа не должна дозаправляться на борту воздушного судна;
- в пределах досягаемости сопровождающего лица и члена кабинного экипажа (бортпроводника) постоянно должен находиться, по меньшей мере, один огнетушитель. Сопровождающее лицо и член кабинного экипажа должны пройти подготовку в части использования огнетушителя и уметь им пользоваться;

- члены экипажа воздушного судна должны быть проинструктированы о перевозке лампы, а командиру воздушного судна должен быть представлен экземпляр данного согласования Росавиации;

- должны быть выполнены требования пунктов 4.1.1 b), 4.1.1 c), 4.1.1 e), 4.3, 4.4 и 4.8 главы 4, части 7 действующего документа ИКАО «Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» (Doc 9284 AN/905);

- в случае опрокидывания лампы и возгорания ее содержимого сопровождающему и члену экипажа необходимо применить огнетушитель незамедлительно для тушения открытого огня;

- в случае аварийной обстановки экипаж должен действовать в соответствии с требованиями изложенными в РПП эксплуатанта и действующем документе ИКАО «Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах» (Doc 9481 AN/928);

- службы авиационной безопасности и пассажирских перевозок в аэропорту отправления, транзита и назначения должны быть проинформированы авиакомпанией заблаговременно.



О.О.Клим